



KEEP CALM AND SLOW DOWN

BANDO

KEEP CALM AND SLOW DOWN

Iniziativa nelle Scuole secondarie di secondo grado
per la sicurezza stradale, contro i comportamenti di guida a rischio

Anno scolastico 2015/2016

Secondo l'Istat, tra il 2002 e il 2014, sulle strade della Capitale, si sono verificati oltre 250 mila incidenti con vittime che hanno determinato 2.861 morti e 330.663 feriti. Soltanto nel 2014 gli incidenti con vittime sono stati 13.501, 154 i morti e 17.667 i feriti.

In linea con i trend medi nazionali ed europei, dal 2002 fino al 2013, si è registrato una significativa riduzione sia del numero dei decessi che dei feriti. Lo stesso trend, purtroppo, non è confermato per il 2014. Sulla base degli ultimi dati è infatti in crescita il numero dei decessi rispetto all'anno precedente, 14 in più, a fronte di una riduzione del numero di incidenti, circa 1.000 in meno, a significare un maggiore livello di gravità dei singoli eventi.

Serie criticità riguardano, in particolare, la classe di età tra 15 e 24 anni, per la quale risultano condizioni significativamente più gravi rispetto al 2013.

Tra le cause più frequenti di mortalità è l'elevata velocità, in particolare nelle fasce orarie notturne, tra le 22,30 della sera e le 6,30 del mattino, quando la ridotta consistenza dei flussi di traffico induce ad assumere comportamenti di guida più trasgressivi.

A Roma, in generale, il 12% degli incidenti con vittime è correlato al superamento dei limiti e l'alta velocità diventa causa prevalente nel 24% degli eventi mortali.

Nelle ore notturne i tassi di incidentalità aumentano di 2-3 volte rispetto a quelli registrati durante il giorno, ed aumenta in particolare l'ordine di gravità degli incidenti, laddove le alte velocità si associano, spesso, ad ulteriori condizioni di guida a rischio, in stato di stanchezza, di alterazione psico-fisica del conducente, di scarsa visibilità, etc.

Per contrastare gli alti livelli di incidentalità e ridurre il numero delle vittime sulla strada, nell'ambito del III Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e su incarico del Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale, l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità ha elaborato un "*Piano integrato di azione*" specificamente rivolto a ridurre le velocità nelle ore notturne lungo gli itinerari cittadini più critici.

Il Piano è stato elaborato dal Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale (CdCSS) che ne segue gli sviluppi e l'attuazione.

Il Centro è una struttura tecnica dedicata alla gestione e all'analisi dei dati di incidentalità, alla programmazione e alla progettazione di interventi di sicurezza stradale, nonché alla organizzazione e alla cura di iniziative di formazione, informazione, partecipazione sui temi della sicurezza stradale.

Tra le varie azioni individuate dal Piano (finalizzate ad ampliare la conoscenza del fenomeno e la capacità di individuare le specifiche caratteristiche dell'incidentalità notturna, mettere in sicurezza le tratte e le intersezioni critiche, rafforzare la capacità di governo e di gestione della sicurezza stradale da parte degli Organi competenti, costruire un quadro strutturato e condiviso di azione), trovano spazio una serie di iniziative volte ad accrescere i livelli di consapevolezza e di responsabilità da parte degli utenti della strada e rafforzare la cultura della sicurezza stradale, in particolare dei giovani, sia come fruitori attuali che come utenti futuri della strada.





1. KEEP CALM AND SLOW DOWN. ANCHE TU VIDEO MAKER

Nell'ambito di tali attività si inserisce l'iniziativa KEEP CALM AND SLOW DOWN, rivolta agli studenti delle **classi degli ultimi due anni della scuola secondaria di secondo grado**, promosso da Roma Capitale con la partecipazione della Polizia Locale, in collaborazione con i Ministeri delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) e dell'Istruzione, Università e Ricerca (MIUR) e con il patrocinio dell'ACI.

Curata dal Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale dell'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità, coinvolge tutti gli Istituti della scuola secondaria di secondo grado localizzati all'interno del territorio del Comune di Roma.

All'interno di ciascun Istituto, il Dirigente scolastico individua il Referente che ne segue la diffusione e ne cura la logistica, in accordo con il CdCSS.

Ciascuna classe dovrà realizzare un **cortometraggio di durata non superiore ai 5 minuti sul tema della sicurezza stradale e dei comportamenti di guida a rischio, in particolare durante la notte**, scegliendo tra una delle seguenti tracce:

1. velocità;
2. guida in stato di ebbrezza;
3. guida in stato di stanchezza o distratta;
4. altri comportamenti di guida a rischio.

Il cortometraggio dovrà avere caratteri di originalità e, soprattutto, incisività del messaggio. Il fine è quello di contrastare i comportamenti di guida che risultano rischiosi, per sé e per gli altri, inducendo i coetanei, ma in generale tutti gli utenti della strada, ad assumere stili di vita e comportamenti sicuri e responsabili.

Risulteranno premianti anche la qualità del video, della regia e degli attori, l'efficacia degli slogan utilizzati.

La realizzazione dei cortometraggi (ideazione del soggetto e scrittura della sceneggiatura, regia, produzione, ecc.) sarà interamente gestita dagli studenti e dagli insegnanti, con il coordinamento del Referente, utilizzando strumenti e materiali propri.

2. Invio delle candidature e modalità di partecipazione

Per la partecipazione ciascun Istituto scolastico dovrà compilare il **modulo di adesione** (allegato al presente bando), sottoscritto dal Referente o dal Dirigente scolastico, fornendo le seguenti informazioni: numero di classi partecipanti (anche una sola classe); tema scelto; riferimenti telefonici e indirizzo e-mail del Referente; eventuali note di supporto.

All'interno del modulo, gli Istituti scolastici potranno tra l'altro richiedere di organizzare, presso la loro sede (rendendo disponibili gli spazi dell'aula magna, della palestra o del cortile, ecc.) e in data da concordare, **un incontro di presentazione dell'iniziativa** a cura dei tecnici del CdCSS, con il coinvolgimento di studenti e insegnanti.

La presentazione, della durata di circa 1 ora e mezza, sarà occasione anche per fornire brevi cenni sul fenomeno dell'incidentalità stradale; sui numeri e sulle componenti che risultano a maggior rischio; su cosa fa l'Amministrazione in tema di sicurezza stradale a Roma.



I moduli di adesione dovranno essere inviati all'indirizzo di posta elettronica **sicurezza.stradale@agenziamobilita.roma.it**

entro e non oltre le ore 12,00 del 31 gennaio 2016, con la dicitura in oggetto:
KEEP CALM AND SLOW DOWN 2015/2016 - Adesione

La diffusione dell'iniziativa avverrà all'interno dell'Istituto con affissione di locandine, attraverso la pagina dedicata del sito web del CdCSS **www.sicurezzastradale.roma.it** e sui principali social network (Facebook, Twitter).

Entro il mese di febbraio 2016, il CdCSS confermerà la partecipazione di ciascun Istituto e indicherà le modalità specifiche per inviare i cortometraggi (dimensioni massime, formato dei file, modalità di invio).

I cortometraggi dovranno essere inviati, secondo tali modalità, entro e non oltre le ore 12,00 del 30 aprile 2016, con la dicitura in oggetto:
KEEP CALM AND SLOW DOWN 2015/2016 - Cortometraggi

3. Criteri di valutazione dei cortometraggi e punteggio

Per la valutazione dei cortometraggi è istituita una commissione ad hoc, composta sia da tecnici del CdCSS che da esperti di comunicazione, scrittura creativa e sicurezza stradale.

La Commissione valuterà le proposte sulla base dei criteri di seguito illustrati, attribuendo a ciascun prodotto **un punteggio in quarantesimi** secondo la seguente ripartizione.

CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO
1. Originalità dell'idea	12
2. Valore del messaggio	10
3. Efficacia degli slogan utilizzati	8
4. Qualità del prodotto	6
5. Coerenza rispetto al tema scelto	4
TOTALE	40

I risultati della valutazione e la graduatoria saranno pubblicati sulla pagina dedicata del sito web del CdCSS **www.sicurezzastradale.roma.it** e comunicati agli Istituti scolastici.



4. Premiazione dei finalisti e diffusione dei migliori cortometraggi

Entro il mese di maggio 2016, in occasione del **convegno** di presentazione del “*Piano integrato di azione per la riduzione delle velocità notturne lungo gli itinerari a massima incidentalità*”, in presenza delle Istituzioni, delle Scuole e degli altri soggetti che operano nel settore della sicurezza stradale, si illustreranno i risultati dell’iniziativa **KEEP CALM AND SLOW DOWN**, verranno **proiettati i migliori 5 cortometraggi** e si procederà alla premiazione delle **prime 3 classi vincitrici** con:

- n° 6 corsi di guida sicura presso il circuito Aci di Vallelunga per il corto primo classificato;
- n° 6 biciclette pieghevoli per il secondo classificato;
- n° 6 caschi da ciclista per il terzo.

I primi 5 cortometraggi più validi saranno diffusi attraverso la piattaforma di comunicazione dell’Agenzia Roma Servizi per la Mobilità (sui monitor posizionati lungo le banchine della metropolitana, negli autobus, ecc.), oltre che pubblicati sulla pagina dedicata del sito web del CdCSS www.sicurezzastradale.roma.it e sui principali social network (Facebook, Twitter).

Gli stessi cortometraggi saranno, inoltre, forniti a tutti gli Istituti scolastici che avranno aderito all’iniziativa, e che potranno utilizzare tali materiali nell’ambito delle rispettive attività per organizzare, a loro volta, incontri e dibattiti sul tema della sicurezza stradale.

Al presente bando viene allegato il **modulo di adesione**.

Informazioni e materiali di documentazione saranno reperibili sulla pagina dedicata del sito web www.sicurezzastradale.roma.it

Per informazioni:

Ing. Dario Bibbo
tel. 0646956618
sicurezza.stradale@agenziamobilita.roma.it